

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ ครุภัณฑ์
รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ
เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตู ๒ บาน พร้อมที่นั่งปฏิบัติงานได้ ๓ ที่นั่ง รวมทั้งที่นั่งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร และกระเบาะบรรทุกยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิกคันได้ ท้องรถ ตัวถัง และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน น้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กก. ราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (Engine System)

๒.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำและมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ (EURO3) หรือ มาตรฐานล่าสุด

๒.๑.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๒.๑.๓ มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๒.๑.๔ มีระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมมิวเตอร

๒.๒ ระบบถ่ายทอดกำลัง (Transmission & Clutch System)

๒.๒.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๒.๒.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๒.๓ อัตราทดเฟืองท้าย กรณีมีให้เลือกใช้งาน ให้เลือกใช้เฟืองซ้ำ

๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)

๒.๓.๑ พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา มีระบบ Hydraulic Power ช่วยผ่อนแรง

๒.๓.๒ รายละเอียดอื่น ๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๔ ระบบเบรก (Brake System)

๒.๔.๑ ระบบเบรกเป็นแบบใช้น้ำมัน โดยมีหม้อลมช่วย (Hydraulic Brake W/Vacuum or Air Booster) หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔.๒ มีเบรกมือซึ่งบังคับอยู่ในแก่งคนขับเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๔.๓ มีเบรกช่วยหรือเบรกไอเสีย (Exhaust Brake)

๒.๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหลังคาแก่งชนิดแผงยาว จำนวน ๑ ดวง

๒.๕.๑. ชุดสัญญาณไฟไซเรน ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานลมได้ดี ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร

๒.๕.๒. ชุดหลอดไฟสัญญาณประกอบด้วยหลอดแบบ HALOGEN ขนาด ๓๕ วัตต์ จำนวน ๔ หลอด (อยู่ทางซ้าย ๒ หลอด และทางขวา ๒ หลอด) โดยชุดควบคุมการหมุนของสัญญาณไฟเป็นอิสระต่อกัน โดยไม่ต้องหล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน

๒.๕.๓. มีชุดไฟกระพริบด้านหน้าและด้านหลัง จำนวน ๔ ดวง โดยชุดไฟกระพริบติดตั้งด้านหน้า ซ้าย และขวาอย่างละ ๑ ดวง และด้านหลังซ้ายและขวา อย่างละ ๑ ดวง โดยใช้หลอด Xenon พร้อมจานฉาย ๑

ชุด ต่อ ๑ ดวง สามารถให้ความสว่างและมองเห็นได้ในระยะไกลไฟฉุกเฉินมีขนาดกว้าง ๓๐ เซนติเมตร ยาว ๑๒๐ เซนติเมตร สูง ๑๑ เซนติเมตร โคมไฟหมุนรอบตัวเองให้ความสว่าง ๓๖๐ องศา

๒.๕.๔. ฝาครอบเป็นวัสดุทนความร้อนชนิด POLYCARBONATE RESIN

๒.๕.๕. ระหว่างกลางของสัญญาณไฟแดงทั้ง ๒ ชุด ออกแบบไว้ติดตั้งลำโพงขนาด ๑๐๐ วัตต์ ได้

๒.๕.๖. ครอบของลำโพงต้องทำด้วยโลหะเจาะเป็นช่องเล็กๆ เพื่อให้เสียงแผ่กระจายได้ง่าย

๒.๕.๗. ครอบหลอดไฟสัญญาณทั้งซ้าย ขวา และครอบของลำโพงต้องติดยึดแน่นอยู่ระดับ

เดียวกัน

๒.๕.๘. ใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์ ขนาด ๑๒ โวลต์ ขั้วลบลงดิน

๒.๕.๙. เครื่องขยายเสียง ขนาด ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับกระแสไฟฟ้าตรง ๑๒ โวลต์ มีปุ่มหมุนเพิ่มลด

เสียงพูด

๒.๕.๑๐. ไมโครโฟนเป็นชนิดตัดสัญญาณรบกวน การกดไมโครโฟนสามารถพูดได้ตลอดเวลา

พร้อมทั้งตัดสัญญาณไซเรนอัตโนมัติ

๒.๕.๑๑. เลือกเสียงไซเรน โดยมีปุ่มหมุนให้ความแตกต่างของเสียง ๖ เสียง

๒.๕.๑๒. มีปุ่มกดเลือกเสียงฉุกเฉินแบบชั่วคราว ได้ทันทีที่ต้องการและเสียงดังกล่าวสามารถปรับ

แทรกเข้าไปในเสียงต่างๆ ได้

๒.๕.๑๓. สัญญาณไฟฉุกเฉินผลิตโดยบริษัทที่ได้รับมาตรฐาน มอก.9001-2552 และ ISO 9001:

2008 พร้อมเอกสารแสดงในวันยื่นซองสอบราคา

๒.๖ ระบบเครื่องล่าง (Chassis System)

ระบบเครื่องล่างให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๗ มาตรฐานหรืออุปกรณ์วัด (Panel Instrument) ประกอบด้วย

๒.๗.๑ มาตรหรืออุปกรณ์ วัดความเร็ว วัดระยะทาง วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง วัดอุณหภูมิ เครื่องยนต์ วัดไฟชาร์จแบตเตอรี่ วัดความดันน้ำมันหล่อลื่น และมาตรหรืออุปกรณ์วัดอื่น ๆ ที่บริษัทผู้ผลิต กำหนดให้มี ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๗.๒ มาตรหรืออุปกรณ์วัดความเร็วและระยะทาง ให้เป็นระบบเมตริกซ์

๒.๘ ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

๒.๘.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร

๒.๘.๒ ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นชนิดกุญแจล็อกฝาปิดในตัว

๒.๙ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (Final Drive System)

ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต กรณีมิให้เลือกใช้งาน ให้เลือกเฟืองซ้ำ

๒.๑๐ ตัวถัง (Body)

๒.๑๐.๑ ตัวถังบรรทุกตอนหน้าเป็นแก่งประตุมีกะจกเลื่อนได้และมีกุญแจล็อก ประตูแบบ มาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๑๐.๒ กระจกเป็นตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๑๐.๓ ติดตั้งวิทยุ CD จำนวน ๑ ชุด พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๒.๑๐.๔ ติดฟิล์มกรองแสงที่สามารถป้องกันแสง UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๙% โดยติดตั้งทุกบาน

เฉพาะแผ่นกระจกหน้าต่างฟิล์มใสทั้งแผ่น ด้านช่วงบนกระจกตลอดความยาวให้ติดฟิล์มทึบแสง (ป้องกันแสงเข้าตา คนขับ) พร้อมใบรับประกันอย่างน้อย ๕ ปี

๓. อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ (Attachments & Accessories) ประกอบด้วย

๓.๑ อุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าครบชุด

๓.๒ กระจกมองหลังในแก่งขนาดตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และนอกแก่ง ซ้าย-ขวา ขนาดใหญ่ พร้อมกระจกมองกันชนหน้า มองเห็นได้ไกลและชัดเจน

- ๓.๓ ที่บังแดดชนิดพับได้ทั้งด้านพนักงานขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้าเป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๔ เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ๓ จุด ดึงกลับอัตโนมัติสำหรับพนักงานขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้า
- ๓.๕ ผ้ายางปูพื้นรถในแก่งทั้งสองด้าน
- ๓.๖ มีอุปกรณ์หุลากรถชนิดใช้งานหนักทั้งด้านหน้าและด้านหลังรถ
- ๓.๗ ยางรถเป็นชนิดตามมาตรฐานของผู้ผลิต มียางอะไหล่พร้อมมกล้อและที่เก็บในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นชนิดหัวจ่ายเป็นแบบฝังซึ่งสามารถจ่ายลมเย็น ให้กับพนักงานขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้าครบทุกที่นั่งตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิตโดยเป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง

๔. คุณสมบัติของเครนกระเช้า

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

- เป็นเครนไฮดรอลิกของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบ(Double Articulation) พับเก็บติดตั้งไว้บริเวณระหว่างด้านหลังแก่งกับกระบะเหล็ก มีระบบป้องกันการยกน้ำหนักเกินพิกัด ด้านข้างทั้งสองติดตั้งขาช่วงไฮดรอลิก(OUTTRIGGERS) ยึดหดได้ด้วยมือ และขึ้น - ลง ด้วยระบบไฮดรอลิก บริเวณเครนสามารถติดตั้งขอเกี่ยว (Safty Hook) อุปกรณ์เสริมได้เครนไฮดรอลิกจะต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานสากล จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน ISO 9001 หรือ ISO 9002

๔.๒ คุณสมบัติด้านเทคนิค

๔.๒.๑ เป็นเครนไฮดรอลิก แบบพับติดตั้งระหว่างห้องคนคนขับ และกระบะท้าย หมุนได้ ๓๖๐ องศา

๔.๒.๒ แขนยกท่อนปลายเป็นแบบยึดเข้า-ออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกยึดเข้า-ออกได้ไม่น้อยกว่า ๑ ท่อน

๔.๒.๓ แขนยกท่อนในเป็นแบบข้อต่อ ทำงานพับและกางด้วยระบบไฮดรอลิก

๔.๒.๔ เมื่อยึดแขนส่วนที่พับออกแขนสามารถเลื่อนยึดออกด้วยไฮดรอลิก ได้ไม่น้อยกว่า ๖.๒๐ เมตร จากจุดหมุน

๔.๒.๕ ที่ระยะต่างๆ ต้องทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้

- ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๓.๗๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๕.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๖.๒๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ กิโลกรัม

๔.๒.๖ มีคันโยกควบคุมเรียงตามลำดับ และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่าย ของเครนไฮดรอลิก โดยมีเอกสารหลักฐาน(ฉบับจริง) มาแสดงในวันที่ยื่นซอง

๔.๓ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๔.๓.๑ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๔.๓.๒ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อกับตัวเครนไฮดรอลิก สามารถยกกระเช้าสูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า)

๔.๒.๓ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าผลิตจากไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ โวลต์ และต้องมีหนังสือรับรองการทดสอบจากหน่วยงานราชการที่ทำการทดสอบ โดยมีเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๔. ระบบความปลอดภัย

๔.๔.๑ มีวาล์วป้องกันแขนตก และขาข้างทรุดตัว เมื่อสายไฮดรอลิกแตก (Hose Failuer Valve For Inner/Outer Cyclinder)

๔.๔.๒ การติดตั้งเครนจะต้องมี Safty Factor = ๒.๔ สำหรับ Strength Of chassis Frame

๔.๔.๓ การติดตั้งเครนจะต้องมี Safty Factor = ๑.๕ สำหรับ Strength Of Overturn

๕. กระบะเท้าย

๕.๑ เป็นกระบะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี สามารถเปิดได้ ๓ ด้าน

๕.๒ ด้านข้างกระบะสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๕.๓ พื้นกระบะปูด้วยพื้นแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.

๕.๔ กระบะท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. หรือ ISO

๕.๕ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๖. การพ่นสี

๖.๑ การพ่นสี และข้อความ ตราเครื่องหมายและชื่อเต็มหรือชื่อย่อของหน่วยงานให้ใช้ขนาดตามความเหมาะสมของพื้นที่ตัวรถและความโตของตราเครื่องหมายต้องไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร ความสูงตัวอักษรชื่อเต็ม และหมายเลขครุภัณฑ์ ต้องไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ความสูงตัวอักษรชื่อย่อต้องไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ตรา เครื่องหมาย, ชื่อเต็มหน่วยงาน, หมายเลขครุภัณฑ์ ให้พ่นสีบริเวณประตูตัวรถทั้งสองด้าน ชื่อย่อหน่วยงานให้พ่นฝา กระบะด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน ด้านละไม่น้อยกว่า ๓ ชื่อ โดยใช้สีขาว กรณีใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่น แทนได้

๖.๒ ด้านท้ายของกระบะบรรทุกให้ติดแถบสีสะท้อนแสงจำนวน ๒ สีสลับกันโดยติดเต็มพื้นที่ฝาท้ายและ กันชนหน้า

๖.๓ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีจริง **สีจริงใช้สีเขียว**

7. ระบบยกเท

7.๑ การยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิกดันใต้ท้องรถกระบะบรรทุกมีคันบังคับการยกเทอยู่ในห้อง พนักงานขับรถ

7.๒ กระบะยกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงประกอบการ พิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

8. เครื่องมือและหนังสือประจำรถ (Tool & Manuals)

8.๑ ประแจเลื่อน	ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มม.	๑	อัน
8.๒ คีมลัดค	ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มม.	๑	อัน
8.๓ คีมปากจิ้งจก		๑	อัน
8.๔ ไขควงแบน	ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ มม.	๑	อัน
8.๕ ไขควงแฉก	ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ มม.	๑	อัน
8.๖ ประแจแหวน (๑๐ ตัว)		๑	ชุด
8.๗ ประแจปากตาย (๑๐ ตัว)		๑	ชุด

- | | | | |
|-------|--|---|-----|
| 8.๘ | ค้อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ½ ปอนด์ | ๑ | อัน |
| 8.๙ | กระบอกล้อจักรยาน ขนาดมาตรฐาน | ๑ | อัน |
| 8.๑๐ | แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน และอุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อครบชุด | | |
| 8.๑๑ | สลิงลากรถ ขนาด $\varnothing \frac{3}{4}$ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๖ ม. ทำห่วงลากทั้ง ๒ ข้าง จำนวน 1 ชุด | | |
| 8.๑๒ | กล่องใส่เครื่องมือ สามารถล็อค ปิด-เปิด ได้ พร้อมกุญแจ | ๑ | ชุด |
| 8.๑๓ | กรวยสะท้อนแสง ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕X๔๕X๘๐ CM. | ๔ | อัน |
| 8.๑๔ | หมวกนิรภัยมี มอก. | ๔ | ใบ |
| 8.๑๕ | มีไฟสปอร์ตไลท์แบบมือถือขนาดส่องสว่างไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ พร้อมสายไฟยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร มีหัวเสียบ และสวิตช์ปิด-เปิด จำนวน ๒ ชุด | | |
| 8.๑๖. | ต้องมีเครื่องมือประจำรถดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง CLASS ABS ตาม มอก. ฉบับล่าสุด สำหรับใช้กับรถยนต์ ๑ ชุด ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑ กิโลกรัม ติดตั้งอย่างมั่นคง แข็งแรงภายในห้องโดยสาร | | |
| 8.๑๗. | ใส่กรองทุกชนิดที่มีใช้ในตัวรถ จำนวน ๒ ชุด | | |

9. ข้อกำหนดอื่น ๆ (Others)

- 9.๑ รายละเอียดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ให้เป็นมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- 9.๒ สีของตัวรถ และ ตัวแครง **เป็นสีเขียว**

10. วิทยุสื่อสาร

วิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์ขนาด ๑๐ วัตต์ ระบบ HF/SSB ประกอบด้วย ตัวเครื่อง ไมโครโฟน เสาอากาศ อุปกรณ์ติดตั้งครบชุด หนังสือคู่มือ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกวิทยุสื่อสารตามรุ่นที่เสนอมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑1. การเสนอราคาและการรับประกัน

๑1.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย หรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรง

๑1.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรูปแบบ รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายติดตั้ง เครื่องไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑1.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย หรือผลิตสำเร็จรูปจากต่างประเทศ

๑1.๔ ผลิตภัณฑ์ที่ผลิต หรือประกอบในไทย ถ้าผู้เสนอราคาได้ยื่นขอจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ที่เสนอไว้ต่อกระทรวงอุตสาหกรรมแล้ว ให้ส่งหลักฐานพร้อมการเสนอราคามาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๑1.๕ ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศ จะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือ ได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต โดยจะต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตที่ได้รับรองจากโนตารี สำนักงานกฎหมาย สถานทูตไทย ในประเทศผู้ผลิต และกระทรวงการต่างประเทศในประเทศไทย

๑1.๖ ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย หากไม่อยู่ในข่ายที่ได้รับการคุ้มครองจาก กระทรวงอุตสาหกรรม ตามคณะรัฐมนตรี ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติดังนี้

๑1.๖.๑ แนบบทพิมพ์เขียวแสดงลักษณะ, ขนาด, การติดตั้งอุปกรณ์ชิ้นส่วน มีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่สามารถออกแบบแล้วรับรองแบบนั้นได้เป็น ผู้รับรองและวิศวกรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมที่สามารถควบคุมการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์นั้นได้ เป็นผู้ได้รับผิดชอบควบคุมการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์นั้นได้ เป็นผู้รับผิดชอบควบคุมการผลิต หรือประกอบ (ให้แนบหลักฐานไปพร้อมการเสนอราคา)

๑1.๖.๒ ระบุยี่ห้อ พร้อมแนบแคตตาล็อก และรายละเอียดของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิต หรือประกอบทั้งหมด

๑1.๖.๓ แสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ.2535 ซึ่งแสดง ได้ว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้

๑1.๖.๔ แนบรายละเอียดการคำนวณ Safety Factor สำหรับ Strength of Chassis Frame และ Stability of Overtum ในการติดตั้งเครนพร้อมใบเสนาอรราคา

๑1.๗ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี โดยไม่จำกัดระยะทาง พร้อมตรวจเช็คเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นทุกระบบตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ ๑,๐๐๐ กม., ๑๐,๐๐๐ กม. และ ๒๐,๐๐๐ กม. โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑1.๘ ในวันส่งมอบรถ รถอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีโดยมีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุอยู่เต็มถัง

๑1.๙ ผู้เสนอราคาได้ จะต้องทำการฝึกอบรมการใช้และปรนนิบัติบำรุงรักษา ให้กับเจ้าหน้าที่ ของผู้ซื้อจนมีความชำนาญที่สามารถปฏิบัติงานคนเดียวได้

๑1.๑๐ ผู้ซื้อจะไม่คืนเงินค้ำประกันของผู้เสนอราคาให้จนกว่าจะหมดระยะเวลาประกัน และผู้ เสนอราคาได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการบริการหลังการขายจนครบถ้วน

๑1.๑๑ ดำเนินการจดทะเบียนรถในนามผู้ซื้อให้เรียบร้อย ถึงจะได้รับเงินค่าขายโดยค่าใช้จ่าย ทั้งหมดในการจดทะเบียน เป็นของผู้ขายทั้งสิ้น

๑1.๑๒ ผู้เสนอราคาสามารถเสนอรายการเพิ่มเติมตามความเหมาะสม ที่เป็นประโยชน์ทาง ราชการมากที่สุด

๑2.๓ รายการ รายละเอียดใดหากมีการเปลี่ยนแปลง เพื่อประโยชน์ของทางราชการ ขอสงวน สิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายจรัส ชื่นมงคล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายทวีศักดิ์ นพคุณ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายปัญญา ลอดเกิด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกิตติศักดิ์ มะโนสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายชนก ฐ์เกษม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นางกัลยา พิชัยวงศ์)